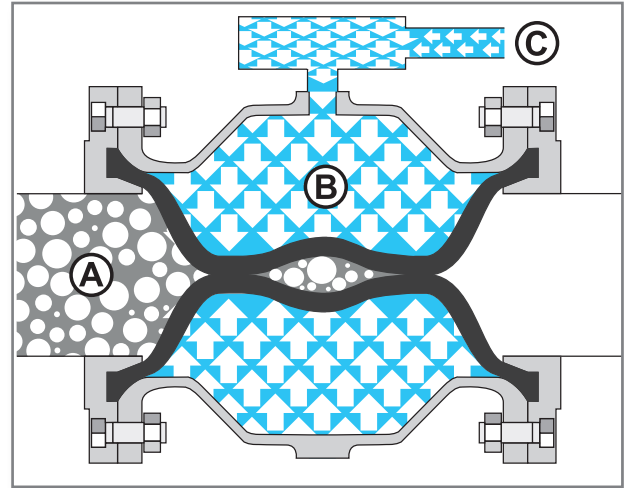
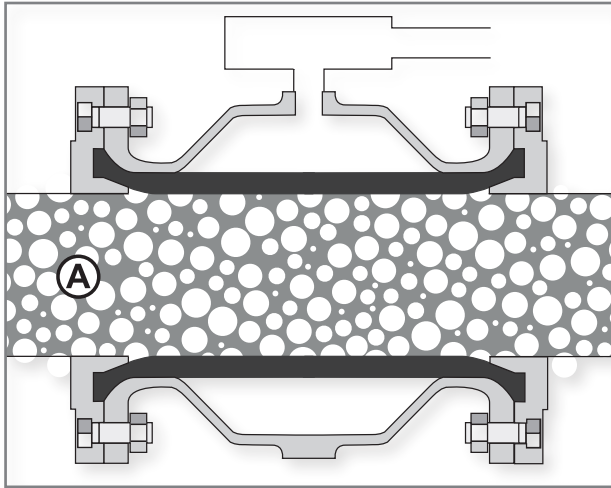


Optimale stuurdruk

Optimum control pressure



- Ⓐ Bedrijfsdruk (transportdruk)
- Ⓑ + Verschildruk
(Δp tussen stuurdruk en bedrijfsdruk)
- Ⓒ = in te stellen optimale stuurdruk
(sluitdruk)

- Ⓐ Operating pressure (line pressure)
- Ⓑ + Differential pressure
(Δp between control pressure and working pressure)
- Ⓒ = Optimum control pressure to be set
(closing pressure)

Hoeveel bar perslucht (optimale stuurdruk) is er nodig om de slangafsluiter te sluiten?

How much compressed air (control pressure) is required to close the pinch valve?

OPTIMALE STUURDRUK =

Bedrijfsdruk	+	Verschildruk
- Informatie klant		- zie Typeplaatje zie techn. informatieblad "Manchetkwaliteiten"

OPTIMUM CONTROL PRESSURE =

Operating pressure	+	Differential pressure
- Customer specification		- see type plate (techn. info sheet sleeve qualities)

Aanwijzing:
De maximum stuur-/bedrijfsdruk van de slangafsluiter staat vermeld op het typeplaatje of op het gegevensblad!

Note:
Please refer to the type plate or article text for the maximum control / operating pressure of the pinch valve!